



## CHECKLIST DI VERIFICA MOTO PRIMA DELLA PROVA AL BANCO

1.  Batteria efficiente e ben carica, nessun problema di avviamento.
2.  Nessuna perdita di olio o liquido di raffreddamento. Controllare i livelli e rabboccare se necessario.
3.  Filtro aria nuovo o pulito (se rigenerabile)
4.  Candele d'accensione nuove o comunque non oltre la metà dell'intervallo kilometrico che ne prescrive la sostituzione
5.  Olio motore nuovo o comunque non oltre la metà dell'intervallo kilometrico che ne prescrive la sostituzione
6.  Almeno 5lt di benzina nel serbatoio (no riserva) per le prove semplici. Serbatoio pieno per sessioni di mappatura e/o prove complesse. **Attenzione:** utilizzare esclusivamente il tipo di benzina che poi verrà sempre utilizzato.
7.  Verificare pneumatico posteriore non danneggiato e/o riparato. Almeno 2mm di battistrada residuo e gonfia alla pressione corretta
8.  Verificare condizioni catena ed ingranaggi (pignone/corona) della trasmissione. NO grippaggi, rami più tesi o usure eccessive / parti deformate. Pulire, lubrificare e tensionare se necessario (meglio un po' lenta che troppo tirata)
9.  Se possibile rimuovere carenatura inferiore/laterale e codone (velocizza le operazioni di carico ed imbrago della moto, migliora il raffreddamento e permette rapide verifiche motore) ma lasciare prese e condotti aria montati
10.  Verificare accessibilità prese filettate su collettori di scarico per sonde CO e/o Lambda

### NOTA:

Se le verifiche qui sopra non possono essere effettuate per motivi tecnici o di tempo, possono essere effettuate prima della prova con piccolo sovrapprezzo. Cortesemente avvisare in merito all'atto della prenotazione.